



design Fritsch Durisotti



## Descriptif

**matériaux & finitions** corps rectangulaire en aluminium anodisé clair plié à 90° de 96x72 mm. 1  
vasque en polycarbonate diamanté fixée sur une platine en aluminium anodisé.

**fixation** luminaire suspendu dans deux inserts filetés M6.

**éclairage** direct ou direct/indirect (LED).

**branchement** par bornier automatique avec serre câble.

**version T5:** mono tube<sup>1</sup>.

**ballast** (voir p.2).

## Options\*

**optique** polycarbonate diamanté avec diffuseur. D1  
polycarbonate opale. C1

**divers** cellule de détection de présence et/ou luminosité. CELL. 2  
peinture teinte RAL ou personnalisée sur demande.

**montage** double allumage (version direct/indirect). DA  
possibilité UGR < 19 (nous consulter).  
disponible en applique (nous consulter).

## Accessoires

filin de suspension réglable sans outil. CA200N02. 3

Température ambiante de fonctionnement :  
Ta = 25°C (plage 0°C 35°C).

\*Autres besoins : nous consulter.

1. Tube fourni en option.

1/4

Si malgré tout le soin que nous apportons à l'élaboration de nos fiches techniques, vous remarquez des erreurs, n'hésitez pas à nous les communiquer. Les photographies sont non-contractuelles.

tél. +33 (0)5 49 91 06 78

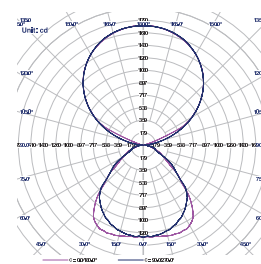
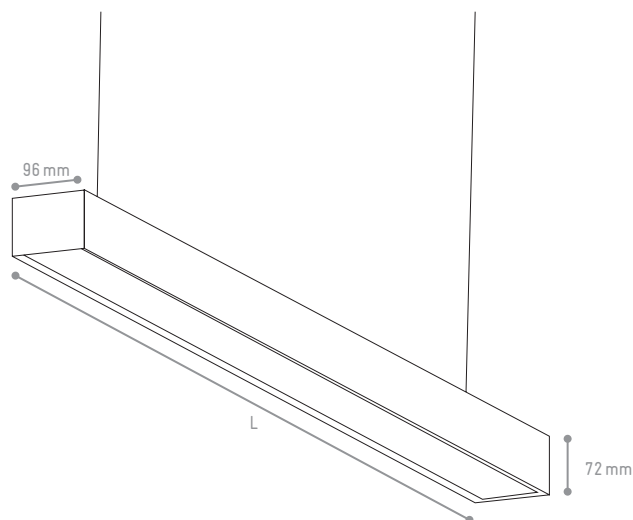
fax. +33 (0)5 49 91 37 01

contact@sfel.fr

www.sfel.fr



T5



SAR154320

## ÉCLAIRAGE DIRECT

puissance (W)	code	flux lumineux (lm)***	efficacité lumineuse (lm/W)***	longueur L (mm)	entraxe (mm)	poids (kg)	lampe
							<b>T5 HE</b>
1 x 14	SAR114	-	58	610	360	-	
1 x 21	SAR121	-	62	910	660	-	
1 x 28	SAR128	-	65	1210	960	-	
							<b>T5 HO</b>
1 x 24	SAR124	-	53	610	360	-	
1 x 39	SAR139	-	55	910	660	-	
1 x 54	SAR154	-	59	1210	960	-	

\*\*\* Calcul basé sur température de couleur de 4000 °K à Ta=25°C.

Nous consulter pour les puissances de l'éclairage indirect correspondantes à l'éclairage direct ci-dessus.

Nous consulter pour autres puissances ou conditions de températures particulières.

## Codification ballast

- B1 Ballast électronique
- B2 Ballast électronique gradable 1-10V
- B4 Ballast électronique bus DALI
- B6 Ballast électronique BP avec mémoire y compris avec coupure alimentation 230V
- B7 Ballast électronique BP avec fonction corridor programmable
- B8 Ballast électronique pour bus DSI
- B9 Ballast électronique BP avec fonction corridor non-programmable

2/4

Si malgré tout le soin que nous apportons à l'élaboration de nos fiches techniques, vous remarquez des erreurs, n'hésitez pas à nous les communiquer. Les photographies sont non-contractuelles.

tél. +33 (0)5 49 91 06 78

fax. +33 (0)5 49 91 37 01

contact@sfel.fr

www.sfel.fr



## Descriptif

<b>matériaux &amp; finitions</b>	corps rectangulaire en aluminium anodisé clair plié à 90° de 96x72 mm. <span style="float: right;">1</span> vasque en polycarbonate diamanté fixée sur une platine en aluminium anodisé.
<b>fixation</b>	luminaire suspendu dans deux inserts filetés M6.
<b>éclairage</b>	direct ou direct/indirect.
<b>branchement</b>	par bornier automatique avec serre câble.
<b>version LED:</b>	platine en aluminium intégrant les barrettes LED 3 000 ou 4 000 °K avec un IRC supérieur à 80.
<b>durée de vie drivers</b>	50 000 heures (L80/F10) <sup>1</sup> . (voir p.4).

## Options\*

<b>optique</b>	polycarbonate diamanté avec diffuseur. <span style="float: right;">D1</span> polycarbonate opale. <span style="float: right;">C1</span>
<b>divers</b>	cellule de détection de présence et/ou luminosité. <span style="float: right;">CELL 2</span> peinture teinte RAL ou personnalisée sur demande. double allumage (version direct/indirect). <span style="float: right;">DA</span> possibilité UGR < 19 (nous consulter).
<b>montage</b>	disponible en applique (nous consulter).

## Accessoires

filin de suspension réglable sans outil. CA200N02 3

Température ambiante de fonctionnement :  
Ta = 25°C (plage 0°C 35°C).

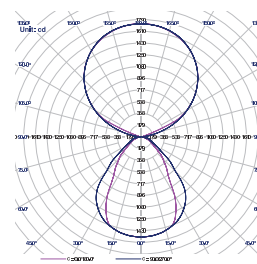
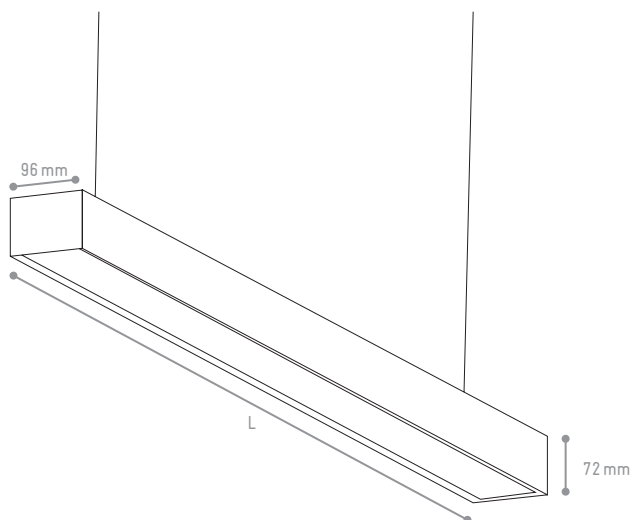
\*Autres besoins : nous consulter.

1. L80F10 signifie que 90% des LED auront un flux supérieur à 80% du flux initial après 50 000 heures. Donc, au minimum 72% du flux global initial est assuré après 50 000 h. Voir catalogue p. 113.

3/4

Si malgré tout le soin que nous apportons à l'élaboration de nos fiches techniques, vous remarquez des erreurs, n'hésitez pas à nous les communiquer. Les photographies sont non-contractuelles.

tél. +33 (0)5 49 91 06 78  
fax. +33 (0)5 49 91 37 01  
contact@sfel.fr  
www.sfel.fr



SAR412H4320

### ÉCLAIRAGE DIRECT

puissance (W, totale pour LED**)	code	flux lumineux (lm)***	efficacité lumineuse (lm/W)***	longueur L (mm)	entraxe (mm)	poids (kg)	lampe
							LED
8	SAR206	770	115	610	360	-	
12	SAR306	1155	115	910	660	-	
16	SAR406	2000	115	1210	960	-	
16	SAR212	2020	126	610	360	-	
24	SAR312	3025	126	910	660	-	
32	SAR412	4033	126	1210	960	-	

### ÉCLAIRAGE INDIRECT

puissance (W, totale pour LED**)	code	flux lumineux (lm)***	efficacité lumineuse (lm/W)***	longueur L (mm)	entraxe (mm)	poids (kg)	lampe
							LED
4	SAR106	770	115	610	360	-	
8	SAR206	1155	115	910	660	-	
16	SAR406	2000	115	1210	960	-	
16	SAR212	2020	126	610	360	-	
24	SAR312	3025	126	910	660	-	
32	SAR412	4033	126	1210	960	-	
9	SAR120	1500	166	610	360	-	
18	SAR220	3000	166	910	660	-	
27	SAR320	4500	166	1210	960	-	

\*\* Les valeurs de puissance évoluent régulièrement selon les performances des LED.

\*\*\* Calcul basé sur température de couleur de 4000°K à Ta=25°C.

Nous consulter pour les puissances de l'éclairage indirect correspondantes à l'éclairage direct ci-dessus.

Nous consulter pour autres puissances ou conditions de températures particulières.



Si malgré tout le soin que nous apportons à l'élaboration de nos fiches techniques, vous remarquez des erreurs, n'hésitez pas à nous les communiquer. Les photographies sont non-contractuelles.

tél. +33 (0)5 49 91 06 78

fax. +33 (0)5 49 91 37 01

contact@sfel.fr

www.sfel.fr

### Codification driver pour platine LED

- B1 Driver électronique
- B4 Driver électronique bus DALI
- B6 Driver électronique BP avec mémoire y compris avec coupure alimentation 230V
- B7 Driver électronique BP avec fonction corridor programmable
- B8 Driver électronique pour bus DSI